

延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司年新增 35.8 万套汽车饰件项目竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司

编制单位：安徽应天环保科技咨询有限公司

2023 年 3 月

建设单位法人代表： （签字）

编制单位法人代表： （签字）

项 目 负 责 人：

报 告 编 写 人：

建设单位：延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司 （盖章）

电话： 0551-63819822

邮编： 230601

地址： 安徽省合肥市经济技术开发区紫云路 16 号

编制单位：安徽应天环保科技咨询有限公司 （盖章）

电话： 0551-65330153

传真： 0551-65330153

邮编： 230051

地址： 安徽省合肥市高新区创新产业园 2 期 F5 栋

目 录

表 1 项目概况及验收依据.....	1
表 2 项目建设情况.....	5
表 3 环境保护设施.....	9
表 4 环评主要结论及审批决定	13
表 5 验收质量保证及质量控制	16
表 6 验收监测内容.....	19
表 7 验收监测结果.....	20
表 8 验收监测结论.....	22

附件：

- 附件 1 委托书
- 附件 2 环境影响报告表的环评批复
- 附件 3 验收监测报告
- 附件 4 排污许可登记回执
- 附件 5 试生产日报表
- 附件 6 危废处置协议
- 附件 7 厂房租赁协议
- 附件 8 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表
- 附图 1 建设项目地理位置图
- 附图 2 项目总平面布置图

表1 项目概况及验收依据

建设项目名称	年新增 35.8 万套汽车饰件项目				
建设单位名称	延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司				
建设项目性质	新建				
建设地点	合肥经济技术开发区宿松路与卧云路交口				
主要产品名称	汽车座舱及前围模块				
设计生产能力	年新增 35.8 万套汽车饰件				
实际生产能力	年新增 35.8 万套汽车饰件				
建设项目环评时间	2022 年 11 月	开工建设时间	2022 年 12 月		
调试时间	2023 年 2 月~2023 年 4 月	验收现场监测时间	2023 年 2 月 3 日~2023 年 2 月 4 日		
环评报告表 审批部门	合肥市生态环境局经济 技术开发区分局	环评报告表 编制单位	安徽应天环保科技咨询有 限公司		
环保设施 设计单位	/	环保设施 施工单位	/		
投资总概算（万元）	2700	环保投资总概 算（万元）	25	比例	0.93%
实际总概算（万元）	2650	环保投资（万 元）	20	比例	0.76%

<p>1.1</p> <p>验收监测依据</p>	<p>1.1.1 建设项目环境保护相关法律、法规、规章和规范</p> <p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》(2015 年 1 月 1 日施行);</p> <p>(2) 《中华人民共和国噪声污染防治法》(2022 年 6 月 5 日施行);</p> <p>(3) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2018 年 12 月 29 日修正);</p> <p>(4) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020 年 9 月 1 日施行);</p> <p>(5) 《中华人民共和国水污染防治法》(2018 年 1 月 1 日施行);</p> <p>(6) 《中华人民共和国土壤污染防治法》(2018 年 1 月 1 日施行);</p> <p>(7) 《中华人民共和国水土保持法》(2010 年 12 月 25 日修正);</p> <p>(8) 《中华人民共和国循环经济促进法》(2018 年 10 月 26 日修正);</p> <p>(9) 《中华人民共和国清洁生产促进法》(2012 年 7 月 1 日施行);</p> <p>(10) 《中华人民共和国节约能源法(修订)》(2016 年 7 月 2 日施行);</p> <p>(11) 《国务院关于修改《建设项目环境保护管理条例》的决定》(国务院第 682 号令, 2017 年 10 月 1 日施行);</p> <p>(12) 《建设项目环境保护事中事后监督管理办法》(环发[2015]163 号), 2015 年 12 月 10 日;</p> <p>(13) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4 号), 原环境保护部, 2017 年 11 月 20 日;</p> <p>(14) 《关于建设项目配套建设的水、噪声、固体废物污染防治设施验收有关事项的公告》, 安徽省生态厅, 2017 年 12 月 27 日;</p> <p>(15) 《关于印发<污染影响类建设项目重大变动清单(试行)>的通知》”(环办环评函[2020]688 号), 中华人民共和国生态环境部, 2020 年 12 月 13 日。</p> <p>1.1.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范</p> <p>(1) 《固定污染源监测质量保证与质量控制技术规范(试行)》(HJ/T373-2007);</p> <p>(2) 《废水排放规律代码(试行)》(HJ521-2009), 原环境保护部, 2010 年 4 月 10 日实施;</p> <p>(3) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》。</p> <p>1.1.3 建设项目环境影响报告表及审批部门审批决定</p> <p>(1) 《延锋汽车饰件系统(合肥)有限公司年新增 35.8 万套汽车饰件项目环境影</p>
--	---

响报告表》，安徽应天环保科技咨询有限公司，2022 年 11 月；

（2）《关于延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司年新增 35.8 万套汽车饰件项目环境影响报告表的审批意见的函》，环建审[2022]11108 号，合肥市生态环境局，2022 年 11 月 11 日。

1.1.4 主要污染物总量审批文件

项目无总量审批文件。

1.1.5 其他材料

（1）《延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司年新增 35.8 万套汽车饰件项目验收检测报告》，安徽波谱检测技术有限公司，2023 年 2 月；

（2）危废处置协议；

（3）厂房租赁合同；

（4）试生产日报表；

（5）环评批复；

（6）固定污染源排污登记回执。

1.2 验收 监测 评价 标准 标号 级别 限值	1.2.1 废水							
	项目生活废水排放执行合肥经开区污水处理厂接管限值，接管限值未要求项执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准，经合肥经开区污水处理厂处理，达标后排入派河。具体见下表。							
	表 1-1 污水排放执行标准限值 单位：mg/L，pH 除外							
	水质类别	pH	COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	TP	TN
	合肥经开区污水处理厂接管标准（本项目排放标准）	6~9	≤380	≤180	≤280	≤35	≤6	≤50
	合肥经开区污水处理厂出水水质	6~9	≤40	≤10	≤10	≤2.0	≤0.3	≤10
	1.2.2 噪声							
	营运期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类区标准。相关标准限值详见下表：							
	表 1-2 环境噪声排放限值单位：dB（A）							
	标准种类	适用范围			昼间	夜间		
（GB12348-2008）3 类区	厂界			65	55			
1.2.3 固体废物	项目一般工业固体废弃物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）标准要求；危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中有关规定。							
	无							
总量控制	无							

表2 项目建设情况

2.1 项目概况

2022 年 09 月 14 日，合肥经济技术开发区经济贸易局对《延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司年新增 35.8 万套汽车饰件项目》（2209-340162-04-01-526470）进行了备案；延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司于 2022 年 11 月委托安徽应天环保科技有限公司进行环境影响评价工作，并编制完成了《延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司年新增 35.8 万套汽车饰件项目环境影响报告表》，2022 年 11 月 11 日经合肥市生态环境局经济技术开发区分局以《关于延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司年新增 35.8 万套汽车饰件项目环境影响报告表审批意见的函》（环建审[2022]11108 号）同意项目建设。

根据国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求，建设单位正式启动自主验收程序。检测单位安徽波谱检测技术有限公司分别于 2023 年 02 月 03 日、04 日在项目生产设施和环保设施均正常生产运行时，对本项目排放的废水、噪声分别进行了验收监测，对项目建设情况及环保制度落实情况进行了检查，在对监测、检查结果进行认真分析和整理的基础上，编制本项目环境保护验收监测表。

2.2 工程建设内容

2.2.1 建设内容一览表

表 2-1 环评及其批复内容与实际建设内容对照表

工程名称	工程名称	环评及批复内容	实际建设内容	备注
主体工程	生产车间	租赁大众安徽核心零部件产业园二期新建 2#厂房，建筑面积 8547.5m ² ，一层厂房，高度为 13m。布置装配区、原料区、成品区等，新增 1 条汽车座舱及前围模块装配线生产设备，形成年产 35.8 万套汽车座舱及前围模块的生产能力；	布置装配区、原料区、成品区等，新增 1 条汽车座舱及前围模块装配线生产设备，年产 35.8 万套汽车座舱及前围模块；	与环评一致
辅助工程	办公区	位于生产车间南部，设置办公区，面积约 300m ² ，主要为工作人员办公；	位于生产车间南部，设置办公区，主要为工作人员办公；	与环评一致
公用工程	给水	用水接自园区市政供水管网；	用水接自园区市政供水管网；	与环评一致
	排水	雨、污分流，生活污水、保洁废水通过化粪池处理后经市政污水管网排入合肥经开区污水处理厂处理达标后排放至派河；	雨、污分流，生活污水、保洁废水通过化粪池处理后经市政污水管网排入合肥经开区污水处理厂处理达标后排放至派河；	与环评一致
	供电	来自园区市政供电，由园区综合站房开闭所供配，车间内部南部设 10/0.4KV 配电室；	来自园区市政供电，由园区综合站房开闭所供配，车间内部南部设 10/0.4KV 配电室；	与环评一致

	压缩空气	新购置 1 台压缩机，位于项目区北侧动力房；用气量为 600m ³ /h，用于项目区动力需求；	购置 1 台压缩机，位于项目区北侧动力房，用于项目区动力需求；	与环评一致
储运工程	原料区	在生产厂房内设置原料区，位于项目区西南侧，用于原料的存放，面积共 3500m ² ，设置平料架、高位料架用于金属横梁、空调及其他配件原料的存储，并单独设置矿物油储存区域；	生产厂房内设置原料区，位于项目区西南侧，用于原料的存放，设置平料架、高位料架用于金属横梁、空调及其他配件原料的存储；	与环评一致
	成品区	在生产厂房内设置成品区，位于项目区东侧，用于成品的存放，面积共 1000m ² ；	生产厂房内设置成品区，位于项目区东侧，用于成品的存放；	与环评一致
	运输	厂外运输由建设单位购置座舱发运线提供汽车运输服务，厂内运输采用电动叉车等；	厂外运输由建设单位购置座舱发运线提供汽车运输服务，厂内运输采用电动叉车等；	与环评一致
环保工程	废水治理	生活污水、保洁废水通过化粪池处理后经市政污水管网排入合肥经开区污水处理厂处理达标后排放至派河；	生活污水、保洁废水通过化粪池处理后经市政污水管网排入合肥经开区污水处理厂处理达标后排放至派河；	与环评一致
	噪声治理	采用选取低噪声设备、基础减振、厂房隔声和消声等降噪措施；	采用选取低噪声设备、基础减振、厂房隔声和消声等降噪措施；	与环评一致
	固废治理	生活垃圾分类收集后交由环卫部门处置；废包装材料、不合格品等一般固废收集暂存后委托物资公司回收利用，生产厂房内设置一般固废暂存区，面积约 50m ² ；废矿物油、废油桶、废含油抹布及手套等危险废物分类收集暂存在危废暂存间（面积为 10m ² ）内后定期委托有资质单位处置；	生活垃圾分类收集后交由环卫部门处置；废包装材料、不合格品等一般固废收集暂存后委托物资公司回收利用；废矿物油、废油桶、废含油抹布及手套等危险废物分类收集暂存在危废暂存间（面积为 10m ² ）内后定期委托有资质单位处置；	与环评一致
	地下水污染防治	危废暂存间和原料区（矿物油储存区域）地面采取重点防渗措施（等效黏土防渗层 Mb≥6.0m，渗透系数 K≤10 ⁻⁷ cm/s），其他区域采取一般防渗措施（等效黏土防渗层 Mb≥1.5m，渗透系数 K≤10 ⁻⁷ cm/s）。	项目区已按照要求进行了分区防渗处理。	与环评一致

2.2.2 生产能力

表 2-2 产品生产能力一览表

产品名称	环评生产规模/万套	实际生产规模/万套
汽车座舱及前围模块	35.8	35.8

2.2.3 主要设备设施情况

表 2-3 生产及辅助设备一览表

序号	环评及批复主要生产设备		实际主要生产设备	变化情况
	设备名称	数量/台	数量/台	
1	汽车座舱及前围模块装配线	1	1	一致
2	空压机	1	1	一致
3	电动叉车	若干	3	一致

2.3 原辅材料消耗及水平衡:

2.3.1 原辅材料消耗

表 2-4 项目原辅材料实际消耗一览表

序号	材料名称	单位	环评年耗量	实际消耗量	变更情况
1	金属横梁	万件	35.8	35.8	一致
2	空调	万件	35.8	35.8	一致
3	仪表板本体	万件	35.8	35.8	一致
4	转向管柱	万件	35.8	35.8	一致
5	手套箱	万件	35.8	35.8	一致
6	组合仪表	万件	35.8	35.8	一致
7	中央屏幕	万件	35.8	35.8	一致
8	抬头显示	万件	35.8	35.8	一致
9	前保险杠金属横梁	万件	35.8	35.8	一致
10	冷凝器	万件	35.8	35.8	一致
11	散热器	万件	35.8	35.8	一致
12	风扇	万件	35.8	35.8	一致
13	防撞泡沫块	万件	35.8	35.8	一致
14	喇叭	万件	35.8	35.8	一致
15	前盖锁支架	万件	35.8	35.8	一致
16	螺丝	t	2.0	2.0	一致
17	卡圈	t	1.5	1.5	一致
18	矿物油	t	5	3	减少 2t

2.3.2 水平衡

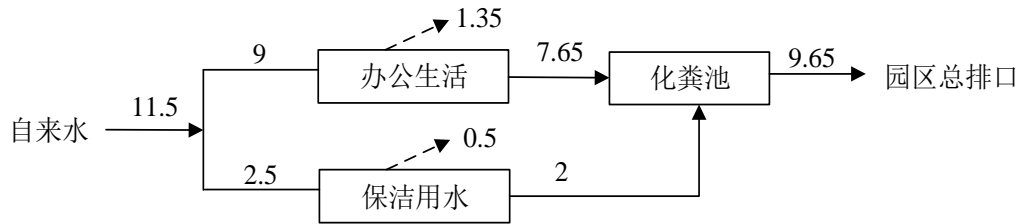


图 2-1 实际水平衡图 单位：m³/d

2.4 主要工艺流程及产污环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）

2.4.1 主要工艺流程及产污环节图

2.4.1.1 主要生产工艺流程及产污环节图

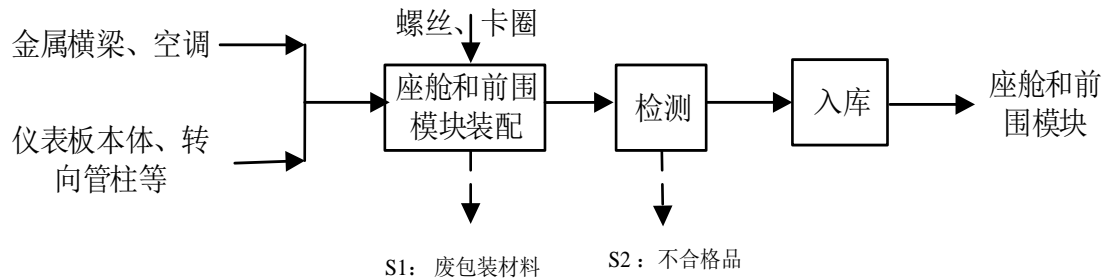


图 2-2 汽车座舱及前围模块生产工艺流程图

工艺流程说明：

①座舱和前围模块装配：金属横梁、空调、仪表板本体、转向管柱等配件按照产品要求通过螺丝、卡圈等连接件装配成座舱和前围模块。该过程产生原料的废包装材料（S₁）。

②检测：对装配好的模块进行物理性性能检测，确定产品是否合格，检测出的不合格品返工处理，无法进行返工处理的不合格品（S₂）作为一般固废处理。

③入库：将装配完成汽车座舱和前围模块进行入库，作为汽车内饰件生产的原料使用。

2.4.1.2 实际工艺流程及产污环节

验收调查结果：实际工艺流程与环评阶段一致，建设单位根据生产及环保需要，分别针对生产过程中产生的废水和固废采取了符合环评及其批复要求的处置工艺，降低了对环境产生的不利影响。建设单位已按照《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019年版）进行了排污许可登记管理。

表3 环境保护设施

3.1 主要污染源、污染物处理和排放（附处理流程示意图，标出废水、厂界噪声监测点位）

3.1.1 废水

项目营运期废水包括生活污水、保洁废水等，经化粪池预处理后接入市政污水管网。预处理后满足合肥经开区污水处理厂的接管标准后，经市政污水管网进入合肥经开区污水处理厂进一步处理，最终排入派河。

经合肥经开区污水处理厂进一步处理后，废水中主要污染物排放浓度均达到《巢湖流域城镇污水处理厂和工业行业主要水污染物排放限值》（DB34/2710-2016）表 2 中相关标准限值》要求后排放。

3.1.2 噪声

项目主要噪声源包括装配线和空压机等，针对高噪声源采取相应的消声、隔声、减振等降噪措施；具体如下：

噪声污染防治已采取以下措施：

- ①项目已选用低噪声设备；
- ②设备已安装加减震垫、减震基座等降噪、减震措施；
- ③利用厂房隔声。

3.1.3 固废

项目营运期产生的固体废物主要包括一般固废及危险固废。其中一般固废包括废包装材料、不合格品等；危险固废主要包括废矿物油、废油桶、单独收集的废含油抹布和手套等，危险废物临时贮存于项目区危废暂存间，然后委托阜阳中电联环保科技有限公司进行处置。

表 3-1 项目区固体废物产生及处理处置情况一览表

名称	类别及代码	状态	产生工序及装置	存放地点	产生量(t/a)	处置方式	排放量(t/a)
废包装材料	一般固废	固态	包装	一般固废暂存处	2.0	废物处理公	0
不合格品	一般固废	固态	生产		0.3	司回收利用	0
生活垃圾	一般固废	固态	办公	垃圾收集处存放	22.5	环卫部门处置	0

废油桶	900-249-08	固态	设备维保、 装配	危废暂存间	0.20	阜阳中电联 环保科技有 限公司	0
废矿物油	900-249-08	固态			0.50		0
废含油抹布 和手套	900-041-49	液态			0.10		0
合计					22.50	/	0



图 3-8 危废暂存间

3.2 环保设施投资及“三同时”落实情况

3.2.1 项目实际环保投资

本项目验收总投资为 2650 万元，环保投资为 20 万元，占总投资的 0.76%，各项环保设施实际投资情况详见下表：

表 3-2 项目实际环保投资一览表

序号	项目名称	处理设施	投资估算（万元）
1	废水处理	依托大众安徽核心零部件产业园雨污水管网和污水处理站，车间内雨污管网改造；	5
2	噪声治理	选用低噪声设备、合理布置设备位置、设备减振、厂房隔声；	3
3	固废治理	固废存储容器、危废暂存间（10m ² ），危废处置协议等	4
4	地下水防治	分区防渗措施	8
合计			20

3.2.2 “三同时”落实情况

表 3-3 环保设施“三同时”落实情况

污染源分类	污染防治措施	工程内容	预期效果	实际建成情况	验收要求满足情况
水污染源	生活污水和保洁废水经园区化粪池预处理后经园区总排口排放	车间内污水管网改造；	满足合肥经开区污水处理厂接管标准	职工办公生活废水经化粪池预处理，满足经开区污水处理厂接管要求；	满足
噪声源	优先选用低噪设备，设置减振基座、消声、隔声等；	优先选用低噪设备，设置减振基座、厂房隔声；	满足 GB12348-2008 中 3 类标准；	选用低噪设备，设置减振基座、消声、隔声等，满足 GB12348-2008 中 3 类标准；	满足
固体废物	实行统一袋装化，一般固废交环卫部门、物资公司回收，危险固废交资质单位处置；	垃圾桶，专用垃圾收集桶；	不对项目区外环境产生影响；	实行统一袋装化，一般固废交环卫部门、物资公司回收，危险固废交资质单位（阜阳中电联环保科技有限公司）处置；	满足
土壤及地下水污染防治措施	危废暂存间、原料区（矿物油储存区）等地面采取重点防渗措施（等效黏土防渗层 Mb≥6.0m，渗透系数 $K \leq 10^{-7} \text{cm/s}$ ），其他区域采取一般防渗措施（等效黏土防渗层 Mb≥1.5m，渗透系数 $K \leq 10^{-7} \text{cm/s}$ ）；	分区防渗	不对土壤和地下水环境产生影响；	危废暂存间、原料区（矿物油储存区）等地面采取重点防渗措施；	满足

表4 环评主要结论及审批决定

4.1 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

4.1.1 环境影响报告表主要结论

延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司年新增 35.8 万套汽车饰件项目符合国家和地方产业政策，只要严格落实本环境影响报告表提出的各项环保措施，确保本项目产生的污染物达标排放，从环境影响角度分析，本项目建设可行。

4.1.2 审批部门审批决定

延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司：

你单位关于年新增 35.8 万套汽车饰件项目环境影响报告表及要求我局审批的《报批承诺书》申请收悉。本项目经合肥经济技术开发区经贸发展局备案（项目代码：2209-340162-04-01-526470），根据安徽应天环保科技有限公司编制的该项目环境影响报告表的主要内容和结论意见，在认真落实环评文件提出的各项生态保护、污染治理及风险防范措施，做到污染物达标排放及环境风险处于可接受水平的前提下，依据《安徽省生态环境厅关于强化生态环境保障和服务助力稳经济若干措施的通知》（皖环发[2022]34 号）《安徽省建设项目环评告知承诺制审批改革试点实施方案》要求，本项目实施告知承诺审批，我局原则同意该项目按照环评文件中所列建设项目的性质、规模、地点、工艺及环境保护对策措施进行建设。未经审批，不得擅自扩大建设规模和改变建设内容。

你单位必须严格落实报告表提出的防治污染和防止生态破坏的措施，严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的环保“三同时”制度。项目竣工后，应按规定开展环境保护验收，经验收合格后，项目方可正式投入生产或者使用。依据《排污许可管理条例》《固定污染源排污许可分类管理名录》需办理排污许可证或登记的，项目建成后，须在实际排放污染物或者启动生产设施之前依法取得排污许可证或进行登记，不得无证排污。

我局将加强事中事后监管，若发现你单位实际情况与承诺内容不符或环评文件存在弄虚作假等重大质量问题等情况的，将依法撤销行政许可决定，并予以处罚。由此造成的一切法律后果和经济损失，由你单位自行承担。

4.1.3 环评及其批复文件落实情况

1、环保措施落实情况检查

表 4-1 环评批复及落实情况

	环 建 审 [2022]11108 号	实际执行情况	备注
建设内容 (地点、规模、性质等)	延锋汽车饰件系统(合肥)有限公司拟投资 2700 万元建设年新增 35.8 万套汽车饰件项目,租赁大众安徽核心零部件产业园项目二期 2#厂房(8547.5 平米),新增 1 条汽车座舱及前围模块装配线,主要进行汽车座舱及前围模块的装配制造,项目建成后可形成年产 35.8 万套汽车座舱及前围模块的生产能力。	延锋汽车饰件系统(合肥)有限公司租赁大众安徽核心零部件产业园项目二期 2#厂房,新增 1 条汽车座舱及前围模块装配线,项目建成后可形成年产 35.8 万套汽车座舱及前围模块的生产能力。	与环评及批复要求一致
环境保护措施要求	生活污水和保洁废水经园区化粪池预处理后经园区总排口排放	职工办公生活废水经化粪池预处理,满足经开区污水处理厂接管要求;	与环评及批复要求一致
	优先选用低噪设备,设置减振基座、消声、隔声等;	选用低噪设备,设置减振基座、消声、隔声等,满足 GB12348-2008 中 3 类标准;	与环评及批复要求一致
	实行统一袋装化,一般固废交环卫部门、物资公司回收,危险固废交资质单位处置;	实行统一袋装化,一般固废交环卫部门、物资公司回收,危险固废交资质单位(阜阳中电联环保科技有限公司)处置;	与环评及批复要求一致
	危废暂存间、原料区(矿物油储存区)等地面采取重点防渗措施(等效黏土防渗层 $Mb \geq 6.0m$, 渗透系数 $K \leq 10^{-7}cm/s$),其他区域采取一般防渗措施(等效黏土防渗层 $Mb \geq 1.5m$, 渗透系数 $K \leq 10^{-7}cm/s$);	危废暂存间、原料区(矿物油储存区)等地面采取重点防渗措施;	与环评及批复要求一致

2、项目变动内容判定

环境保护部办公厅发布的《关于印发<污染影响类建设项目重大变动清单(试行)>的通知》”(环办环评函[2020]688 号),根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定,建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动,且可能导致环境影响显著变化(特别是不利环境影响加重)的,界定为重大变动,属于重大变动的应当重新报批环

境影响评价文件。

本次验收主要是针对延锋汽车饰件系统（合肥）有限公司年新增 35.8 万套汽车饰件项目整体进行验收；建设项目性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染的措施未发生重大变动情况；实际工艺流程与环评阶段一致。

表5 验收质量保证及质量控制

5.1 验收监测质量保证及质量控制：

5.1.1 监测分析方法

1、废水监测

表 5-1 废水检测项目分析方法、检测仪器及最低检出浓度

参数	方法标准号	检测仪器	检出限
pH	《水质 pH 值的测定 电极法》HJ 1147-2020	便捷式酸碱度测定仪 6010M	/
悬浮物	《水质 悬浮物的测定 重量法》 GB/T 11901-1989	鼓风干燥箱 101-1A、分析 天平 FA2004B	4mg/L
化学需氧量	《水质 化学需氧量的测定 重铬 酸盐法》 HJ828-2017	50mL 棕色酸式滴定管	4mg/L
五日生化需 氧量	《水质 五日生化需氧量（BOD ₅ ） 的测定 稀释与接种法》 HJ505-2009	数显生化培养箱 SHX-150、溶解氧测定仪 JPSJ-605F	0.5mg/L
氨氮	《水质 氨氮的测定 纳氏试剂分 光光度法》 HJ535-2009	紫外可见分光光度计 UV752N	0.025mg/L
总磷	《水质 总磷的测定 钼酸铵分光 光度法》 GB/T 11893-1989		0.01mg/L
总氮	《水质 总氮的测定 碱性过硫酸 钾消解紫外分光光度法》 HJ 636-2012		0.05 mg/L

2、噪声监测

表 5-2 噪声检测项目分析方法、方法依据及最低检出浓度

样品类别	分析项 目	分析方法	方法依据	仪器设备	检出限
工业企业 厂界噪声	噪声	工业企业厂界 环境噪声排放 标准	GB 12348-2008	多功能声级计 AWA6228+、声 校准器 AWA6021A	——

5.1.2 公司资质及人员资格

本次现场监测工作由安徽波谱检测技术有限公司进行。该公司检验检测机构资质认定证书编号为：211212051884。参与监测工作的所有的人员均持证上岗，对监测过程中涉及的重要技术环节进行了严格的培训。

5.1.3 监测分析过程中的质量保证和质量控制

(1) 监测单位根据提供的环境影响报告、监测方案及相关文件，组织监测人员到现场勘察，进行现场点位确认。

(2) 根据现场勘察的情况，按照《污水综合排放标准》（GB8978-1996）、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008），编制现场监测方案和现场监测实施方案。

(3) 使用的标准方法均为现行有效的方法，且方法最低检出限能满足各项监测因子的最高质量标准。

(4) 所有的监测人员均能持证上岗，对监测过程中涉及的重要技术环节进行了严格的培训。

(5) 实验室分析仪器均经过省级计量部门鉴定，保证了监测数据的准确性和代表性。

(6) 数据进行三级审核（室主任审核、质量负责人复审、授权签字人签发）。

(7) 样品的采集、运输均按相关的技术规范要求进行。

(8) 样品分析质量控制：

A.用空白值、标准曲线的相关、截距、斜率评价实验过程的一致性；

B.用现场空白、有证标准物质保证数据的准确度和精确度。

5.1.4 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

(9) 尽量避免被测排放物中共存污染物对分析的交叉干扰。

(10) 被测排放物的浓度在仪器量程的有效范围（即 30%~70%之间）。

(11) 烟尘（气）采样器在进入现场前应对采样器流量计、流速计等进行校核。烟气监测（分析）仪器在测试前按监测因子分别用标准气体和流量计对其进行校核（标定），在测试时应保证其采样流量的准确。

5.1.5 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

(12) 噪声监测的测量仪器精度为 2 型及 2 型以上的积分平均声级计，其性能需符合《声级计的电、声性能及测试方法》（GB 3785-1983）和《积分平均声级计》（GB/T

17181-1997) 的规定要求, 每次使用前校验。

(13) 测量过程在无雨雪、无雷电天气、风速 5m/s 以下时进行。

(14) 噪声测量仪器在每次测量前后应在现场用声校准器进行声校准, 其前后校准示值偏差不应大于 0.5dB, 否则测量无效。测量需使用延伸电缆时, 应将测量仪器与延伸电缆一起进行校准。

表6 验收监测内容

6.1 废水排放监测

表 6-4 废水监测内容一览表

污染源	监测点位及编号	监测项目	监测频次
大众安徽核心零部件产业园污水总排口	出口◎1#	pH 值、COD、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N、TP、TN	监测 4 次/天，共监测 2 天

6.2 厂界噪声监测

(1) 监测内容

在大众安徽核心零部件产业园项目区东、南、西、北厂界外 1 米各布设 1 个厂界噪声监测点，共 4 个噪声监测点▲1#~▲4#

(2) 监测项目及频次

监测项目：等效 A 声级 Leq (dB)

监测频次：每天昼间、夜间各监测 1 次，监测 2 天。

表 6-5 厂界噪声监测内容一览表

监测点位		监测因子	监测频次及要求	备注
东厂界外 1m	1#	连续等效 A 声级	每天昼间、夜间各一次，连续 2 天。	监测时应注明当时区域除本项目外主要声源种类(如交通噪声、其他企业生产噪声等)。超标应给出超标原因。
南厂界外 1m	2#			
西厂界外 1m	3#			
北厂界外 1m	4#			

表7 验收监测结果

7.1 验收监测期间生产工况记录:

根据验收监测安排,结合延锋汽车饰件系统(合肥)有限公司运营的实际情况,安徽波谱检测技术有限公司分别于 2023 年 2 月 3 日、4 日组织有关技术人员进入现场,现场监测时生产设施和相应环保措施均稳定运行且污染物达标排放,因此,本次验收满足验收监测的要求。

7.2 验收监测结果:

7.2.1 废水

项目生活废水预处理后满足合肥经开区污水处理厂接管标准要求后经市政污水管网入合肥经开区污水处理厂处理。

表 7-1 项目废水水质监测结果一览表

监测点位	监测频次	pH	悬浮物	化学需氧量	五日生化需氧量	氨氮	总磷	总氮
采样日期: 2023.02.03								
大众安徽核心零部件产业园污水总排口	第一次	7.3	85	190	38.6	3.72	0.54	8.45
	第二次	7.2	77	202	41.2	3.51	0.56	7.88
	第三次	7.3	76	206	42.4	3.45	0.52	8.69
	第四次	7.2	68	198	37.7	3.77	0.48	8.06
采样日期: 2023.02.04								
大众安徽核心零部件产业园污水总排口	第一次	7.2	79	192	39.2	3.72	0.48	8.60
	第二次	7.2	73	205	43.6	3.84	0.56	8.97
	第三次	7.3	62	208	45.2	4.03	0.52	8.53
	第四次	7.2	70	198	37.6	3.52	0.54	9.02

由监测结果可知,项目生活废水预处理后可以满足合肥经开区污水处理厂接管标准要求。

7.2.2 噪声

表 7-2 厂界环境噪声监测结果统计表 单位: dB (A)

测点编号	测点名称	监测日期: 2023.02.03		监测日期: 2023.02.04	
		昼间	夜间	昼间	夜间

		时间	Leq	时间	Leq	时间	Leq	时间	Leq
N1	厂界东	14:10	56.2	22:00	47.2	14:20	55.8	22:10	47.0
N2	厂界南	14:25	56.5	22:15	48.2	14:35	56.0	22:25	48.6
N3	厂界西	14:40	54.8	22:30	47.6	14:50	55.2	22:40	47.9
N4	厂界北	14:55	55.6	22:45	48.5	15:05	55.9	22:55	48.8

由上表分析可知：监测期间，项目各厂界昼间、夜间均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类区域标准。

7.3 监测现场采样图片

现场监测采样照片见附件《检测报告》。

表8 验收监测结论

8.1 验收监测结论

8.1.1 环保设施调试运行效果

1、废水

项目办公生活污水预处理后满足合肥经开区污水处理厂处理经市政污水管网进污水处理厂处理。根据监测结果表明，项目区总排口废水能够满足合肥经开区污水处理厂接管标准要求。

3、厂界噪声

根据监测结果表明，项目采取的降噪措施可靠，能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类区域标准。

4、固体废物

项目主要产生一般生活垃圾、工业固废和危险废物，生活垃圾交由环卫部门统一清运，一般工业固废由物资公司回收，危废交由阜阳中电联环保科技有限公司处置。

8.1.1.1 环保设施处理效率监测结果

1、废水治理设施

废水预处理后总排口废水的浓度能够满足环境影响报告表及其审批部门审批决定或设计指标。

2、厂界噪声治理设施

根据监测结果表明噪声治理设施的降噪效果可以满足达标排放的要求。

8.1.1.2 污染物排放监测结果

1、废水

由前文监测及分析结果可知：项目区废水经预处理总排口废水满足合肥经开区污水处理厂接管标准，经市政污水管网最终经合肥经开区污水处理厂处理达到《巢湖流域城镇污水处理厂和工业行业主要水污染物排放限值》（DB 34/2710-2016）标准后，排入派河，对派河水环境质量影响较小。

2、噪声

由前文监测及分析结果可知：项目各厂界噪声均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类区标准要求。

8.1.2 总结论

本次验收监测期间生产工况满足验收监测工况要求。项目环境保护手续齐全，执行了环境影响评价和“三同时”制度。在实施过程中基本按照环评文件及批复要求配套建设了相

应的环境保护设施，落实了相应的环境保护措施。项目废水、噪声等主要污染物达标排放，基本符合环境保护验收条件，建议同意本项目通过竣工环境保护验收。

8.2 建议

- （1）进一步提升清洁生产水平；
- （2）加强员工环保相关知识培训，正确规范操作，避免操作过程产生环境污染；
- （3）进一步加强环境管理，对环保设施定期维护，保证环保设施的有效运行，确保各项污染物稳定达标排放；
- （4）项目通过验收后，相应的《竣工环境保护验收监测报告》、验收监测数据原件、网上公示截图等材料均应入档备查。